

KUOPION KELLONIEMEN ÖLJYTERMINAALI

SUURONNETTOMUUDEN VARALTA YLEISÖLLE ANNETTAVAT TIEDOT

Tämä turvallisuustiedote on tarkoitettu terminaalialueen läheisyydessä oleskeleville ja asuville ihmisille. Tiedote kertoo öljyterminaalin toiminnasta sekä toimenpiteistä mahdollisissa vaaratilanteissa.

1. Toiminnanharjoittajan nimi ja terminaalin osoite

North European Oil Trade Oy
Kuopion terminaali
Kellonkierto 1
70460 KUOPIO

2. Lisätietoja antaa

Petri Riikonen
Terminaalipäällikkö
+358 40 7351868

3. Käsittely- ja varastointilupa sekä turvallisuusselvitys

Terminaalilla on voimassa **Kemikaaliturvallisuuslain** (390/2005) 23 §:n edellyttämä vaarallisen kemikaalin laajamittaisen käsittelyn ja varastoinnin lupa. Toiminnassa noudatetaan **Valtioneuvoston asetus vaarallisten kemikaalien käsittelyn ja varastoinnin valvonnasta** (685/2015) soveltamisesta johtuvia säännöksiä ja hallinnollisia määräyksiä. Asetuksen 14 §:ssä säädetty turvallisuusselvitys on viimeksi päivitetty ja toimitettu Turvallisuus- ja kemikaalivirastolle kesäkuussa 2016.

4. Selostus terminaalin toiminnoista

Tuotteet tuodaan Kuopioon pääosin junatoimituksina lukuun ottamatta lisäaineita, jotka tuodaan terminaalille säiliöautoilla ja konteilla. Säiliövaunujen purku suoritetaan toiminnanharjoittajan ylläpitämällä purkausraiteella. Tyhjennys tapahtuu purkausletkuilla ja terminaalin tyhjennyspumpuilla säiliövaunuista maanalaisiin kallioluoliin putkilinjoja pitkin. Purkausputkisto tyhjenetään vaunujen tyhjennyksen jälkeen luoliin. Tuotteet varastoidaan maanalaisissa luolissa. Säiliöautojen täyttö suoritetaan lastausautomaation avulla. Tuotteiden siirto tapahtuu luolista säiliöautojen lastaussillalle lastauspumpuilla täyttöputkistoja pitkin.

5. Terminaalilla olevat suuronnettomuuden vaaraa aiheuttavat aineet ja niiden ominaisuudet

Aineet

Dieselöljyt, kevyet polttoöljyt. Lisäksi terminaalilla varastoidaan ja käsitellään lisäaineita, jotka ovat polttoaineiden osakomponentteja.

Aineiden vaaralliset ominaisuudet

Dieselöljy ja kevyt polttoöljy: Palava. Ei ole luokiteltu syttyväksi, mutta palaa tietyissä olosuhteissa. Hitaasti haihtuva.

Terveys- ja ympäristövaikutukset

Dieselöljy ja kevyt polttoöljy: Epäillään aiheuttavan syöpäsairauden vaaraa. Toistuva altistus voi aiheuttaa ihon kuivumista tai halkeilua. Haitallista: voi aiheuttaa keuhkovaurion nieltäessä. Myrkyllistä vesieliöille, voi aiheuttaa pitkäaikaisia haittavaikutuksia vesiympäristössä.

6. Yleisiä tietoja suuronnettomuuksien vaarojen luonteesta ja niiden mahdollisista vaikutuksista väestöön ja ympäristöön.

Kelloniemen öljyterminaalin suuronnettomuus voi olla lammikko-/vaunupalo junanpurussa tai öljyvuoto järveen. Tulipalon savukaasut voivat levitä lähimmille teollisuus- ja asuinalueille sekä tuulesta riippuen keskustan suuntaan tai järviolueelle. Junien purkaustoiminnassa suuronnettomuuksien vaikutukset voivat kohdistua purkausalueen ympäristöön tai järveen. Junaonnettomuus voi olla merkittävä öljyvuoto tai tulipalo.

7. Miten onnettomuusalueella olevaa väestöä varoitetaan onnettomuudesta ja miten se pidetään suuronnettomuuksissa tapahtumien tasalla.

Pohjois-Savon pelastuslaitos vastaa pelastustoimesta Kuopiossa. Pelastuslaitos on laatinut ulkoisen pelastussuunnitelman terminaali-alueella mahdollisesti sattuvan suuronnettomuuden varalta. Terminaali-alueella on oma sisäinen pelastussuunnitelma suuronnettomuuden varalta.

Onnettomuuden sattuessa hälytetään pelastuslaitos välittömästi paikalle. Pelastuslaitos tuntee öljyterminaalin ja siellä varastoitavat aineet, ja osaa menetellä oikein onnettomuustilanteissa. Terminaalin henkilökunta on harjoitellut mahdollisia onnettomuustilanteita pelastuslaitoksen kanssa. Pelastustoimintaa johtava viranomais vastaa väestön varoittamisesta suuronnettomuuden sattuessa.

Toimi näin kuultuasi yleisen vaaramerkin (Jatkuva nouseva - laskeva sireeniääni, kesto aika yksi minuutti)

- Siirry sisälle. Pysy sisällä.
- Sulje ovet, ikkunat, tuuletusaukot ja ilmastointilaitteet.
- Avaa radio ja odota rauhallisesti ohjeita.
- Vältä puhelimen käyttöä, etteivät linjat tukkeudu.
- Älä poistu alueelta ilman viranomaisten kehotusta, ettet joutuis vaaraan matkalla.

Tarkemmat toimintaohjeet suuronnettomuuden varalle löytyvät tulostettavassa muodossa internet sivuilta; http://pspelastuslaitos.fi/js/upload/1450261012_PS%20Toiminta%20yleisen%20vaaramerkin%20soidessa.pdf

Tietoa alueen pelastuslaitoksesta ja sen toiminnasta sekä muita toimintaohjeita löytyy internet-sivuilta; www.pspelastuslaitos.fi

8. Mihin toimiin onnettomuusalueella olevan väestön on ryhdyttävä ja miten sen on käytädyttävä suuronnettomuuden tapahtuessa.

Mikäli onnettomuus aiheuttaa vaaraa terminaali-alueen ulkopuolella, pelastusviranomais varoittaa väestöä yleisellä vaaramerkillä ja/tai muilla tavoilla (esim. kaiutinautot ja ovelta ovelle kiertäen). Vaaramerkin jälkeen annetaan tiedotusvälineissä vaaratiedote ja toimintaohjeita tilanteen mukaan.

9. Toiminnanharjoittajan velvollisuus ryhtyä toimiin suuronnettomuuden minimoimiseksi

Toiminnanharjoittajalla on velvollisuus ryhtyä asianmukaisiin toimiin alueella ja ottaa välitön yhteys pelastustoimeen, jotta suuronnettomuuksissa voidaan toimia asianmukaisesti ja minimoida niiden seuraukset.

10. Ulkoisesta pelastussuunnitelmasta ja ulkopuolisten kehoitus noudattaa ohjeita tai käskyjä onnettomuuden tapahtuessa.

Pohjois-Savon pelastuslaitos on laatinut ulkoisen pelastussuunnitelman onnettomuusalueen ulkopuolelle ulottuvien seurausten hallitsemiseksi. Onnettomuusalueen ulkopuolella olevien tulee noudattaa kaikkia pelastustoimen antamia ohjeita ja käskyjä onnettomuuden tapahtuessa.

11. Muita asiaa koskevia ei luottamuksellisia tietoja

Tietoa tuotteista, ml. täydelliset käyttöturvallisuustiedotteet ja yhtiön toiminnasta löytyy toiminnanharjoittajan kotisivulta <http://www.neot.fi>.

12. Turvallisuusselvitys, kemikaaliluettelo ja tämä tiedote ovat yleisön nähtävänä.

Turvallisuusselvitys, kemikaaliluettelo ja tämä yleisötiedote ovat yleisön nähtävänä yhtiön Kelloniemen toimistotiloissa.

Henkilökohtaisesta tapaamisesta on sovittava yhteyshenkilön (katso kohta 2.) kanssa.