



PELASTUSTIEN SUUNNITTELU JA TOTEUTUS UUDISRAKENNUSKOhteissa

Palon sammuttamisen ja henkilöiden pelastamisen edellytykset rakennuksessa ja sen läheisyydessä on otettava suunnittelussa huomioon. Palo- ja pelastuskalustolla on oltava mahdollisuus päästä riittävän lähelle rakennusta (pelastustie). (Ympäristöministeriön asetus rakennusten paloturvallisuudesta 848/2017 40§)

Jos ylimmän kerroksen lattian etäisyys sitä palvelevan porrashuoneen sisäänkäyntitasosta on enintään 24 metriä tilan käyttötarkoituksen ollessa asunto tai alle 300 m²:n työpaikkatila tai alle 300 m²:n tuotanto- tai varastotila, toinen uloskäytävä voidaan korvata varatiellä. Varatienä voidaan pitää tarkoituksenmukaisesti sijoitettua parveketta tai ikkuna-aukkoa, joiden kautta pelastautuminen on mahdollista joko pelastamistoimenpitein tai kiinteitä tikkaita/portaita pitkin taikka muita sopivia rakennusosia hyväksi käyttäen maanpinnalle tai muulle palotilanteessa turvalliselle paikalle. (Ympäristöministeriön asetus rakennusten paloturvallisuudesta 848/2017 perustelumuistio 33§)

Pelastustie on rakennettava:

- kaikille yli 2-kerroksisille rakennuksille;
- kaikille majoitusliike-, hoitolaitos-, opetus-, päivähoito-, liike-, kokoontumis-, tuotanto-, varasto- ja työpaikkarakennuksille, sekä
- muille rakennuksille pelastusviranomaisen erikseen vaatiessa.

Pelastustie tulee rakentaa vähintään rakennuksen yhdelle pitkälle sivulle pelastustoiminnan kannalta tarkoituksenmukaisesti. Pelastustieltä tulee yltää pelastuslaitoksen nostokalustolla lisäksi kaikille yli 10 metrin korkeudessa sijaitseville varateille, ellei varatietä ole järjestetty omatoimiseksi esimerkiksi parvekeluukuin.

Varatie voidaan toteuttaa pelastuslaitoksen toimintaan tukeutuen, kun

- pelastustoiminnan toimintavalmius täyttää I-riskiluokan alueelle asetetut vaatimukset ja
- nostolavan toimintavalmiusaika on enintään 20 minuuttia
 - o toimintavalmiusalueet tämän ohjeen liitteenä

Pientalojen (taajamassa) ja enintään kaksikerroksisten rivitalojen osalta pelastusyksiköiden on päästävä vähintään 50 m:n etäisyydelle.

Ambulanssilla tulee yleensä päästä sisäänkäyntien läheisyyteen.

Pirkanmaan pelastuslaitoksen toiminta-alueella pelastusteiden suunnittelussa, merkitsemisessä ja kunnossapidossa noudatetaan seuraavaa:

1. Pelastustien suunnittelu

edellytetään rakennettavaksi pelastustie siten, että

- Ajoreitit nostopaikoille tulee suunnitella pääsääntöisesti siten, että nostokalustolla voidaan ajaa keula edellä ko. paikoille.
- Pelastustien päällysteenä voi olla kiveys, asfaltti, betoni, nurmikivi tai kivituhka. Vahvistettu nurmikko ei sovellu pelastustien päällysteeksi.
- Kunnan kunnossapitovastuulla olevan kevyenliikenteenväylän ja katualueen tms. osoittaminen pelastustieksi edellyttää erillistä sopimusta (talvi- ym. kunnossapito).



- Pelastustietä ei suositella suunniteltavan kansirakenteiden päälle. Jos näin joudutaan kuitenkin pakottavista syistä toimimaan, niin kansirakenne koko liikennöitävältä osuudeltaan tulee mitoittaa pelastustievaatimusten mukaisesti. Pelastustien alapuolisen kansirakenteen palonestävyyden tulee olla vähintään R120.
- Korkeita puita ja vastaavia muita esteitä ei tule sijoittaa nostopaikan ja rakennuksen välille.
- Mikäli koko pelastustietä ei pystytä käyttämään nostamiseen, tulee määritellä erilliset nostopaikat 6,0 m x 13,0 m ja nämä tulee esittää pelastustiepiirroksessa
- Mikäli pelastustielle suunnitellaan portteja tai muita ajoesteitä, tulee niiden olla helposti avattavissa esimerkiksi palokunnan putkilukossa olevalla avaimella tai ns. kolmioavaimella

Tontin pelastustiet, suunnitellut toimipaikat ja varatiet esitetään pelastustiepiirustuksessa (1:200 tai 1:500). Piirros liitetään rakennuslupapiirustuksiin sekä rakennuksen käyttö- ja huolto-ohjeeseen.

2. Pelastustien mitoitus

Pelastustien vähimmäisvaatimukset:

- leveys 3,5 m
- vapaa ajokorkeus 4,5 m
- sisäkaarteiden säde 5,5 m
- ulkokaarteiden säde 12,0 m
- kantavuus 32 t
- akselipaino 11 t
- tukijalkapaine 170 kN (aluslevy 50*750*750 mm, huomiotava kaivojen kannet ja viemärit)
- nostopaikan leveys 6,0 m (optimietäisyys rakennuksesta n. 5 m)
- nostopaikan pituus 13 metriä
- nostopaikan kaltevuus enintään 7 astetta

Pelastusauton mitoitusarvoja:

- leveys 2,5 m,
- tukijalat levitettynä 6,0 m
- pituus 12,0 m
- korkeus 4,0 m
- kokonaispaino 32 t
- akselipaino 11 t
- nostokorkeus / ulottuma sivulle 25 m / 15 m 30 m / 5 m (etäisyys ajoneuvon keskilinjasta)

Ensihoitoyksikön vaatima korkeus 3,0 m.

3. Pelastustien merkitseminen (PeL 379/2011 11§, SMa 1384/2003)

Pelastustie tulee merkitä tieliikenneasetuksen (182/1982) 21§:n mukaisella tekstillisellä lisäkilvellä "Pelastustie". Kilpeä käytetään sellaisenaan tai liikennemerkkin lisäkilpenä. (SMa 1384/2003)



- Tieliikenneasetuksen mukainen kilpi asennetaan tontin sisääntulon yhteyteen sekä tarvittaessa lisäkilpiä pelastustielle eteenpäin esimerkiksi kohtiin jossa pelastustie haarautuu.
- Asuinkerrostalon jokaisen porrashuoneen ilmoitustaulun yhteyteen sekä erityiskohteiden pääaulaan ilmoitustaululle on lisäksi asennettava **pelastustiepiirros** (kts. liite 1), joka osoittaa pelastustien tarkemman sijainnin.
- Tarvittaessa tontille tulee asentaa lisäksi riittävä määrä **alueopastetauluja**.
- Kaikki ajoyhteydelliset kansirakenteet tulee merkitä myös **painorajoituskilvillä**.



Número: 1/2019
Laatija(t): AM/TS/PM
Hyväksyjä: TS

Versio: 5
Ylläpitäjä: TS
Jakelu: OE-yksikkö

Päivämäärä: 8.9.2022
Noudatetaan alkaen: 8.9.2022
Voimassaoloaika: Toistaiseksi

- Mikäli koko pelastustietä ei pystytä käyttämään nostamiseen, tulee erilliset nostopaikat merkitä omilla "**Nostopaikka**"-kylteillä.
- Lisäksi tulee tarvittaessa huomioida pysäköintikieltomerkintä pelastustien ja kadun liittymässä.



Pelastusteiden merkintöjen tulee olla paikoilleen asennettuina rakennuksen tai sen osan käyttöönottokatselmuksessa.

4. Pelastustien koeajo

Pelastustien koeajo tulee järjestää rakennuksen käyttöönottovaiheessa pelastuslaitoksen kanssa erikseen sovituksi.

5. Pelastustien kunnossapito (PeL 379/2011 11§)

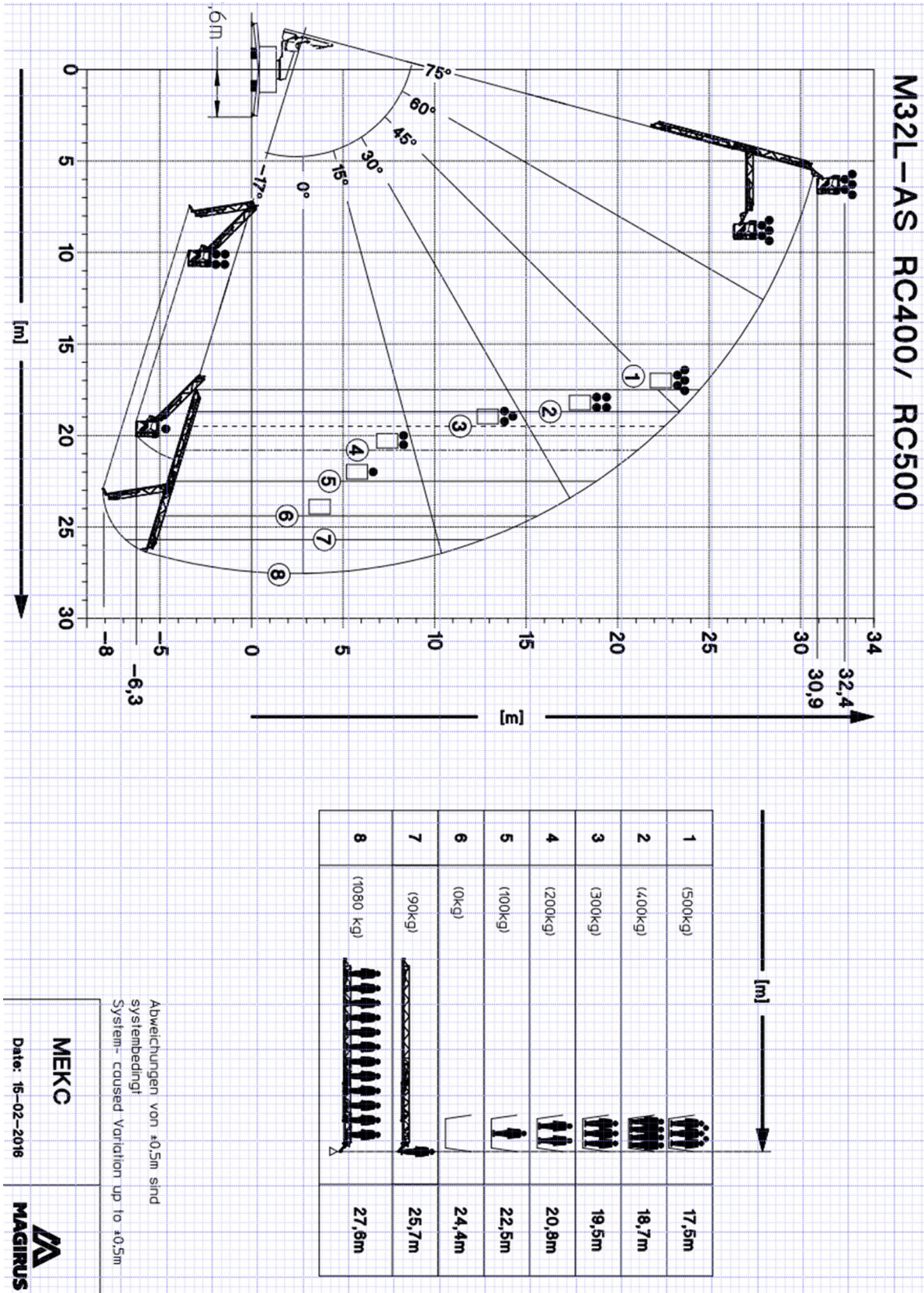
Kiinteistön omistajan ja haltijan sekä toiminnanharjoittajan on osaltaan huolehdittava siitä, että pelastustiet pidetään ajokelpoisina ja esteettöminä ja että ne on merkitty asianmukaisesti. Pelastustielle ei saa pysäköidä ajoneuvoja eikä asettaa muutakaan estettä. Läpikulkuliikenteen estämiseksi voidaan pelastustielle kuitenkin sijoittaa jousikuormitteinen puomi.

Pelastustielle on järjestettävä ympärivuotinen kunnossapito. Pelastustielle ei saa varastoida lunta.

Tapio Sten
vs. valvontapäällikkö



Ulottumakaavio Magirus M32L-AS



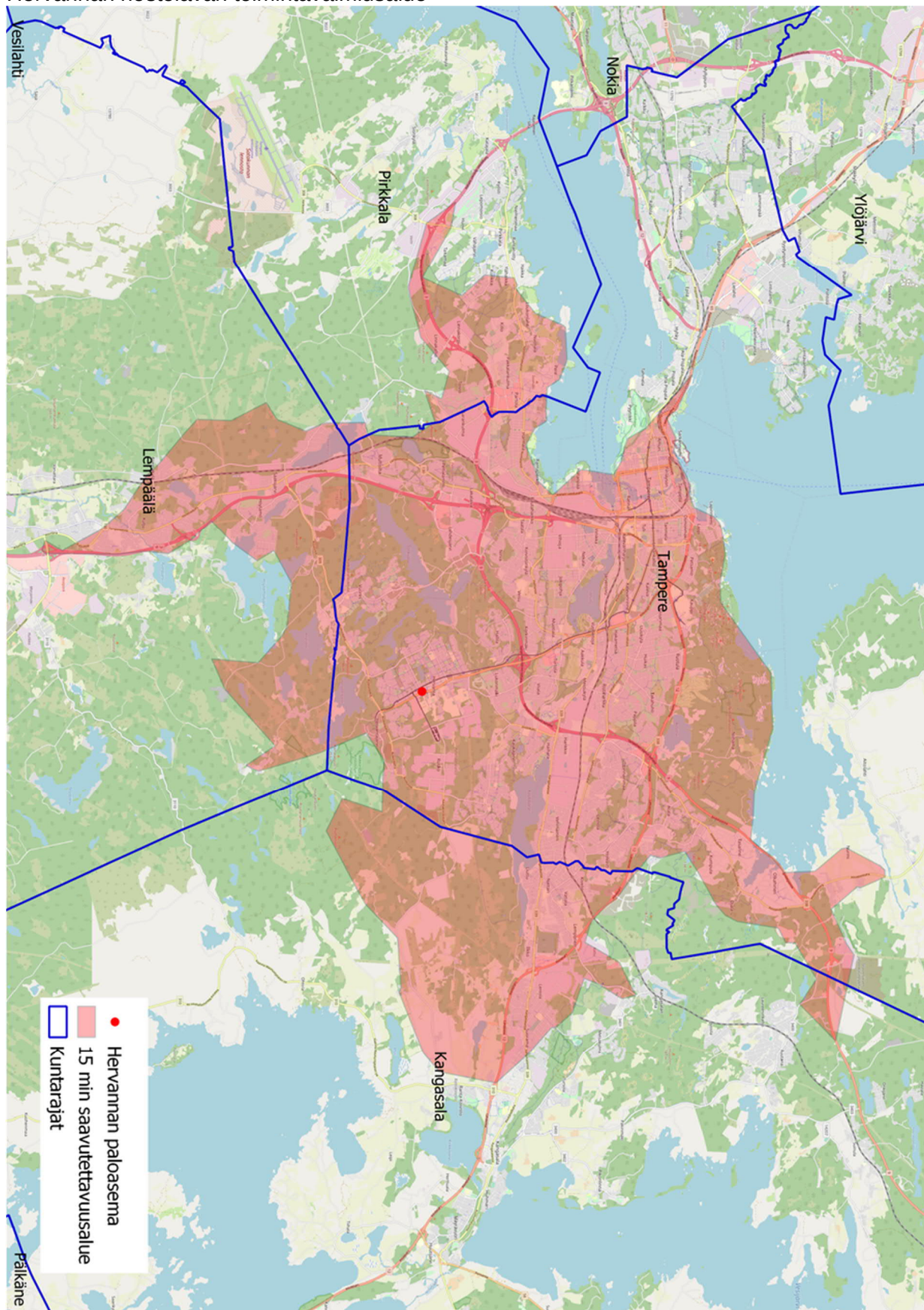


Numero: 1/2019
Laatija(t): AM/TS/PM
Hyväksyjä: TS

Versio: 5
Ylläpitäjä: TS
Jakelu: OE-yksikkö

Päivämäärä: 8.9.2022
Noudatetaan alkaen: 8.9.2022
Voimassaoloaika: Toistaiseksi

Hervannan nostolavan toimintavalmiusalue



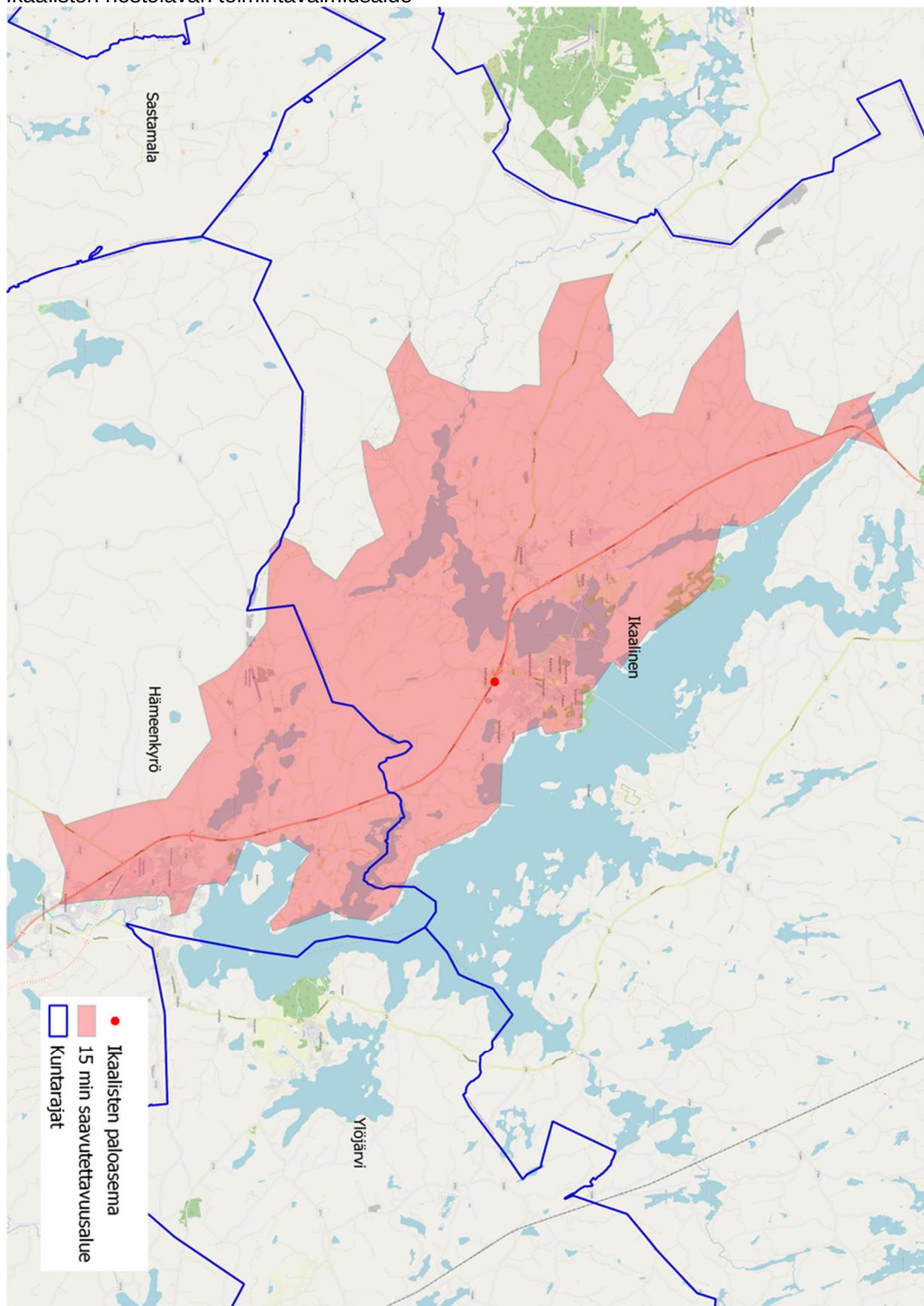


Numero: 1/2019
Laatija(t): AM/TS/PM
Hyväksyjä: TS

Versio: 5
Ylläpitäjä: TS
Jakelu: OE-yksikkö

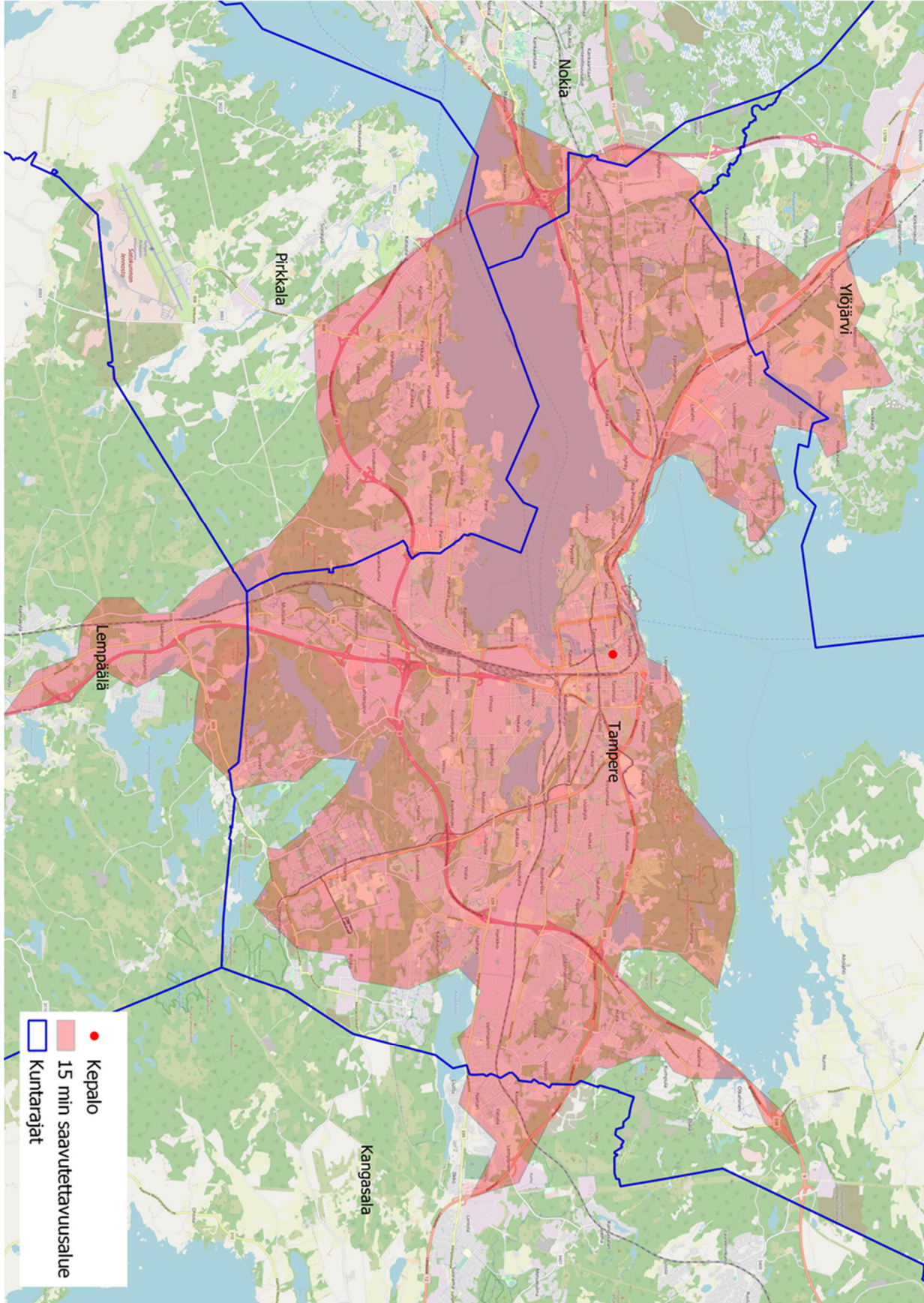
Päivämäärä: 8.9.2022
Noudatetaan alkaen: 8.9.2022
Voimassaoloaika: Toistaiseksi

Ikaalisten nostolavan toimintavalmiusalue



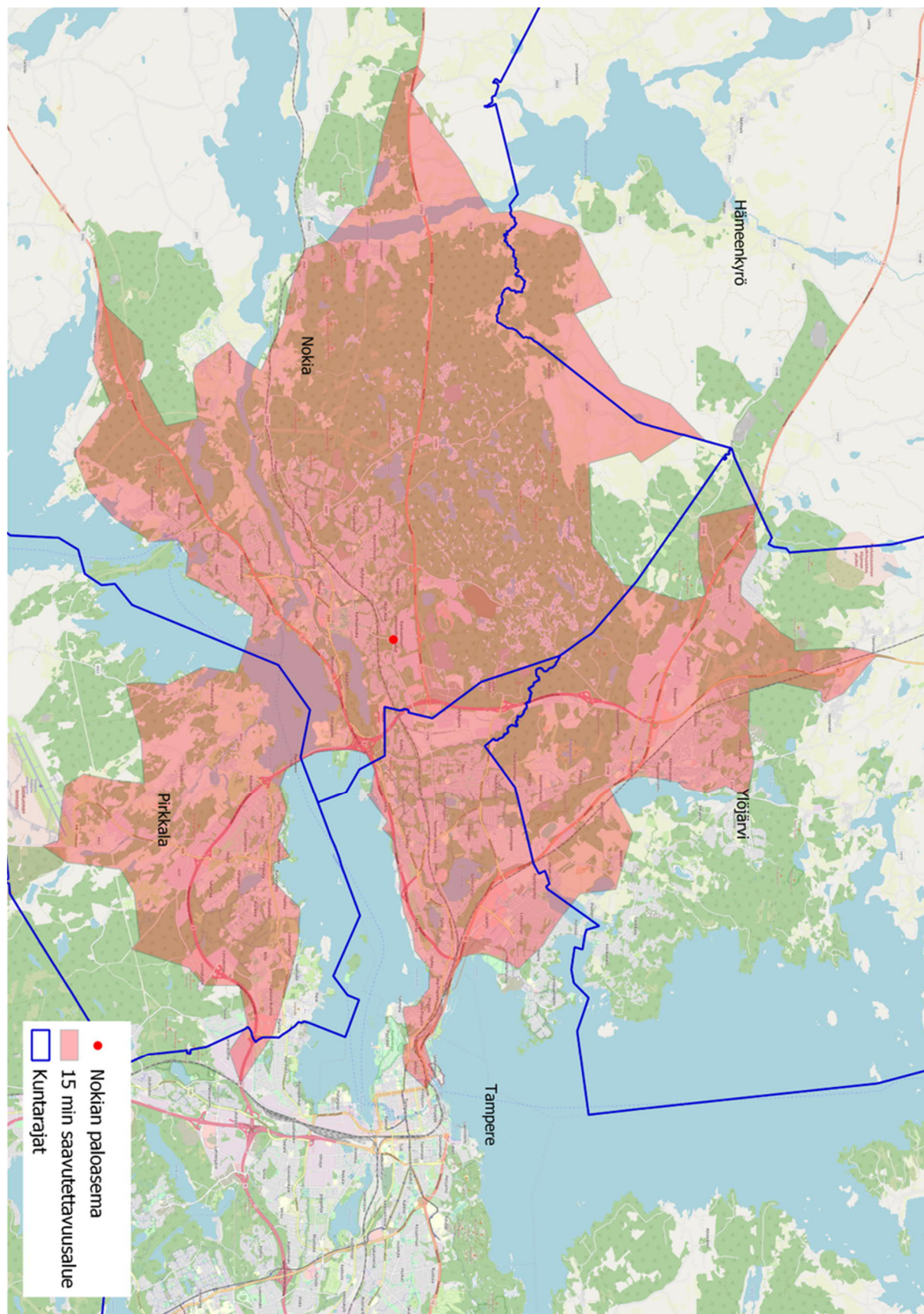


Keskuspaloaseman konetikkaan toimintavalvumusalue





Nokian nostolavan toimintavalmiusalue



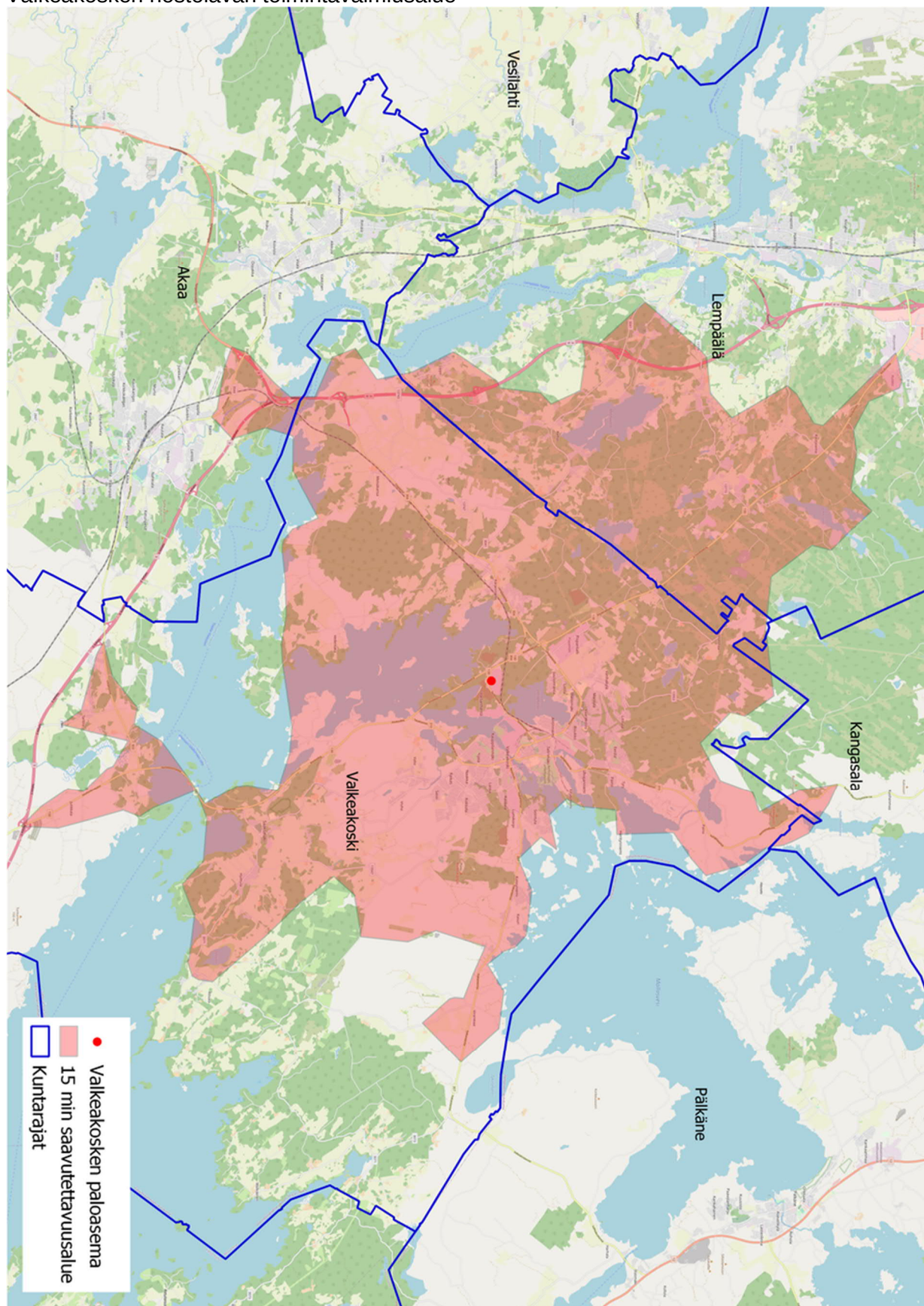


Número: 1/2019
Laatija(t): AM/TS/PM
Hyväksyjä: TS

Versio: 5
Ylläpitäjä: TS
Jakelu: OE-yksikkö

Päivämäärä: 8.9.2022
Noudatetaan alkaen: 8.9.2022
Voimassaoloaika: Toistaiseksi

Valkeakosken nostolavan toimintavalmiusalue



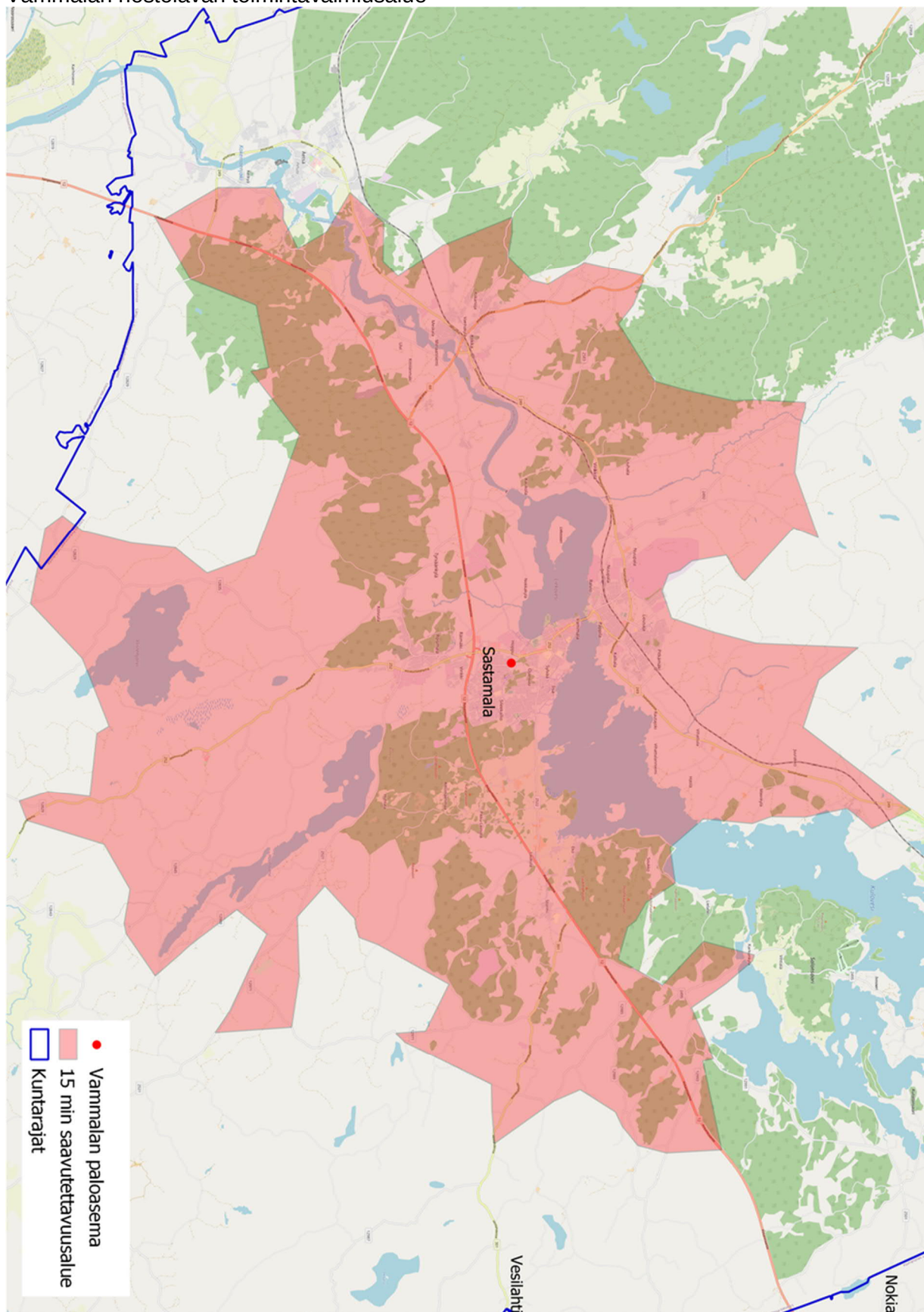


Numero: 1/2019
Laatija(t): AM/TS/PM
Hyväksyjä: TS

Versio: 5
Ylläpitäjä: TS
Jakelu: OE-yksikkö

Päivämäärä: 8.9.2022
Noudatetaan alkaen: 8.9.2022
Voimassaoloaika: Toistaiseksi

Vammalan nostolavan toimintavalmiusalue





Número: 1/2019
Laatija(t): AM/TS/PM
Hyväksyjä: TS

Versio: 5
Ylläpitäjä: TS
Jakelu: OE-yksikkö

Päivämäärä: 8.9.2022
Noudatetaan alkaen: 8.9.2022
Voimassaoloaika: Toistaiseksi

Vilppulan nostolavan toimintavalmiusalue

