



## Pelastustie

Pelastustie on ajotie tai muu kulkuyhteys, jota käyttäen hälytysajoneuvot pääsevät tulipalon tai muun onnettomuuden sattuessa riittävän lähelle rakennusta ja sammutusveden ottopaikkoja.

### Pelastustien vaatimukset

Rakennus ja sen lähiympäristö on suunniteltava, rakennettava ja ylläpidettävä siten, että palo- ja pelastuskalustolla on mahdollisuus päästä riittävän lähelle rakennusta, jotta pelastustoiminta, kuten sammuttaminen ja henkilöiden pelastaminen, on onnettomuuden sattuessa mahdollista. Kiinteistön omistajan, haltijan ja toiminnanharjoittajan tulee osaltaan huolehtia siitä, että hälytysajoneuvoille tarkoitetut ajotiet ja muut kulkuyhteydet (pelastustiet) pidetään ajokelpoisina ja esteettöminä ympäri vuoden ja että ne on merkitty asianmukaisesti.

Pelastustielle ei saa pysäköidä ajoneuvoja eikä asettaa esteitä. Pelastusyksiköllä tulee päästä uloskäyntien välittömään läheisyyteen, pientaloalueella vähintään 50 m etäisyydelle. Lisäksi pelastusyksiköllä tulee päästä sammutusveden ja sammutusvesiputkiston syöttö- ja ottopaikkojen sekä paloilmotin-, sprinkleri- tai savunpoistokeskuksien välittömään läheisyyteen. Myös ensihoitoyksiköllä tulee päästä aina uloskäyntien välittömään läheisyyteen, vaikka pelastusteitä ei olisi. Pientaloalueella vähintään 25 m etäisyydelle. Välitön läheisyys tarkoittaa muutamia metrejä, niin lähelle esimerkiksi porrashuoneen tai huoneiston ovea kuin rakennuksen omalla tontilla on rakennusteknisesti kohtuullista.

Pelastuslaitoksen nostolavayksikön on päästävä keula edellä ajettuna sellaiselle etäisyydelle rakennuksesta, että se ylettyy jokaisen asuinhuoneiston osalta vähintään yhdelle ikkunalle tai parvekkeelle, joka täyttää varatien vaatimukset. Huoneistoista, joiden varatienä toimivan ikkunan alareuna tai varatienä toimivan parvekkeen kaiteen yläreuna sijaitsevat alle 10 metrin korkeudessa maanpinnasta, voidaan henkilöt pelastaa pelastuslaitoksen vetotikkailla.

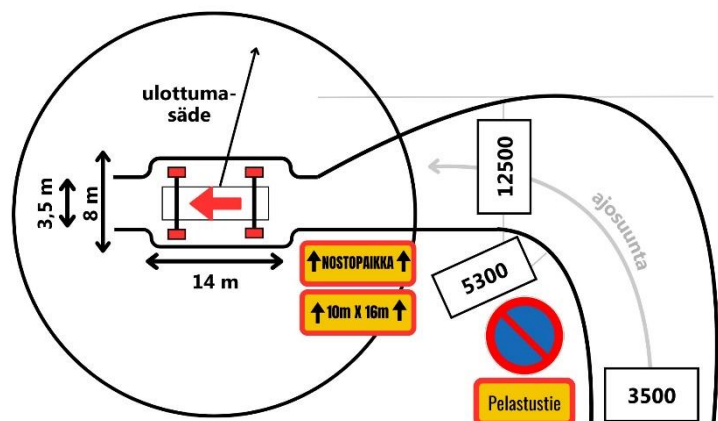
Pelastustien päällysteenä voi olla kiveys, asfaltti, betoni, kivituhka tai nurmikivi. Vahvistettu nurmikko ei sovellu pelastustien päällysteeksi talvikunnossapidon haasteiden takia. Pihaistutuksissa ja muissa piha-asennuksissa tulee huomioida pelastustien vaatimukset.

Asiaa ohjaava lainsäädäntö: Pelastuslaki 29.4.2011/379, 11 §; Ympäristöministeriön asetus rakennusten paloturvallisuudesta 28.11.2017/848, 40 §; Sisäasiainministeriön asetus pelastustien merkitsemisestä 1384/2003.

### Pelastustien mitoitus

#### Nostolavayksikkö:

- ajoreitin leveys 3,5 m
- kääntösäde: ulko 12,5 m, sisä 5,3 m
- vapaan ajoaukon korkeus 4,2 m
- kokonaispaino 35 t
- telipaino 28 t
- nostopaikan pituus 14 m





- tukijalkojen vaatima leveys 8 m
- tukijalkapaine 0,75x0,95 m aluslevyillä 0,32 MN/m<sup>2</sup>
- toimintapaikan kaltevuus saa olla enintään 6,5° pituussuunnassa ja 8° sivusuunnassa
- takaylityksen maksimikulma 11°
- ulottuvuus ohjeen lopussa olevan ulottuvuuskaavion mukaisesti

#### **Pelastusyksikkö:**

- leveys 3,5 m
- ajoneuvon enimmäispituus 12 m
- vapaan ajoaukon korkeus 4,2 m
- kääntösäde: ulko 12 m, sisä 7 m
- kokonaispaino 28 t, telipaino 21 t

#### **Ambulanssi:**

- leveys 3 m
- vapaan ajoaukon korkeus 3 m
- kääntösäde: ulko 7 m
- kokonaispaino 4 t

### **Pelastustien merkinnät**

Rakennuslupa-asiakirjaan merkittyjen pelastusteiden sisäänajoreitit tulee merkitä tekstillisellä lisäkilvellä seuraavasti:

- 1) Pelastustie; tai
- 2) Pelastustie Räddningsväg.

**Pelastustie**

**Pelastustie  
Räddningsväg**

Kilpeä käytetään sellaisenaan tai liikennemerkin lisäkilpenä. Kilpeä suositellaan käyttämään ajo- tai pysäköintikieltomerkin kanssa. Pelastustie -lisäkilpeä ei saa käyttää muissa kuin rakennuslupa-asiakirjoissa hyväksytyissä pelastusteissa, jotta pelastustien asianmukaisuudesta voidaan varmistua aina esimerkiksi kantavuuden osalta. Vain ambulansseille tarkoitettuja reittejä ei merkitä pelastustie -lisäkilvellä. Ambulanssien reitit merkitään kohteen opastetauluun.

Kaikki kansirakenteet ja muut painorajoitteiset alueet sekä mahdolliset teli- ja akselipainorajoitteiset alueet on merkittävä selkeästi painorajoituskyltein. Erittäin tärkeä on huomioida vanhat tunneli- ja kellarirakenteet sekä maanalaiset parkkihallit.

Nostopaikka merkitään tarvittaessa liikennemerkitolppaan kiinnitettävällä kilvellä, jossa lukee nostopaikka ja lisäksi nuoli, joka osoittaa nostopaikan jatkoalueen.



### **Sulkupuomi**

Pelastustielle voidaan sijoittaa vain kolmioavaimella (tasasivuinen kolmio, sivut 10 mm) avattava sulkupuomi, jolla voidaan rajoittaa esimerkiksi pysäköintiä ja muuta liikennettä. Muutoin puomin tai muun ajoesteen yhteyteen tulee asentaa avausta varten pelastuslaitoksen käyttöön tarkoitettu avainsäilö (ns. putkilukko).



## Jälkikäteen rakennettava pelastustie

Kohteen edustajien tulee selvittää mahdollisuus rakentaa pelastustie tai parantaa kiinteistön poistumis-  
turvallisuutta vaihtoehtoisin keinoin, mikäli kiinteistöstä poistuminen ei ole mahdollista kahta eri poistu-  
misreittiä käyttäen omatoimisesti tai pelastuslaitoksen avustamana. Pelastustien rakentaminen edellyt-  
tää rakennusvalvontaviranomaisen lupaa. Ajoväylä voidaan merkitä pelastustie -lisäkilvellä, kun se täyt-  
tää pelastustien vaatimukset ja siihen on rakennusvalvonnan lupa.

## Opastetaulu

Kahdelle tai useammalle samalla tontilla olevalle rakennukselle tulee asentaa tonttiopastetaulu. Opaste-  
taulusta tulee ilmetä rakennusten sijainti, porrashuoneet, katuosoitteet, pihatiet alueella ja olet tässä -  
paikka sekä ajoväylät, jotka soveltuvat hälytysajoneuvoille (pelastustiet) mahdollisin painorajoituksin.  
Opastetaulut sijoitetaan parkkipaikalle tai sisääntulotien varteen.

Pelastustien käyttökelpoisuuden kannalta on tärkeää, että pelastusteiden sijainnit ovat kiinteistössä asu-  
vien ja asioivien tiedossa. Porrashuoneisiin on suositeltavaa lisätä turvallisuusopaste, johon pelastus-  
tiejärjestelyt on merkitty.

## Ulottuvuuskaavio

