

Turvallisuustiedote

Oy Teboil Rauman polttonestevarasto

Ulkoinen pelastussuunnitelma

2.2.2025

Sisällys

Turvallisuustiedote	1
1 Suunnitelmätiedot ja säädöstausta	3
2 Yleistiedot alueesta	4
3 Onnettomuusvaaran kuvaus	4
4 Pelastustoiminta	5
4.1 Viranomaistoiminta ja kohteen pelastusorganisaatio	5
4.2 Väestön varoittaminen	6
4.3 Suojautumistoimenpiteet	8

1 Suunnitelmatiedot ja säädöstausta

Tämä turvallisuustiedote on pelastuslaitoksen ja Oy Teboil Ab yhteistyössä laatima ulkoiseen pelastussuunnitelmaan liittyvä tiedote, joka sisältää tiedot kohteen suuronnettomuusvaaroista, väestön varoittamisesta, turvallisuustoimenpiteistä sekä toimintaohjeista suuronnettomuustilanteessa. Turvallisuustiedote on nähtävillä pelastuslaitoksen internetsivuilla.

Ulkoinen pelastussuunnitelma on pelastustoiminnan johtamista tukeva asiakirja, jonka tarkoituksena on varmistaa mahdollisimman tehokas sammutus- ja pelastustoiminta suuronnettomuustilanteissa.

Suunnitelma perustuu pelastuslain (379/2011) 48§:n sekä ulkoisista pelastussuunnitelmista annettuun SM:n asetukseen (1286/2019). Ulkoisen pelastussuunnitelman laatimisessa huomioidaan toiminnanharjoittajan laatima turvallisuusselvitys ja sisäiset pelastussuunnitelmat.

2 Yleistiedot alueesta

Otsikko	Tiedot
Kohteen nmi	Oy Teboil Ab Rauman polttonestevarasto
Osoite ja yhteystiedot	Ruokluodonkatu 2, 26100 Rauma
Kohteen ja toiminnan lyhyt kuvaus	Teboilin Rauman varastolla suoritetaan palavan nesteen varastointia kallioluolavarastossa. Tuote tulee varastolle ja lähtee varastolta säiliölaivoilla. Rauman varasto koostuu kolmesta kallioluolasäiliöstä, jotka ovat yhdystunneleilla yhteydessä toisiinsa. Rauman satamalla on laivapurkausta varten oma laituri. Teboilin alueeseen kuuluu myös säiliöautojen täyttösilta ja junavaunujen purkupaikka, jotka on edelleen vuokrattu Samat Oy:lle eikä niitä ole kytketty luolan putkistoon. Käytössä olevien kallioluolasäiliöiden yhteistilavuus on 209.000 m3. Varastoitava tuote on dieselöljyä. Varasto on aiemmin toiminut Oy Teboil Ab:n raskaan polttoöljyn jakeluvarastona, jota se ei enää kuitenkaan ole. Varastoluolaston soveltuvuus öljytuotteiden varastointiin perustuu kallioon louhittuun luolastoon, luolan patjaveteen ja varastoluolastoon virtaavan vuotoveden varastoitavaa tuotetta suurempaan hydrostaattiseen paineeseen, jotka muodostavat säiliön kallion sisälle. Lisäksi soveltuvuus öljytuotteiden varastointiin perustuu siihen, että öljy ja vesi ovat kemiallisilta ominaisuuksiltaan sekoittumattomia. Varastoluolista, jotka sijaitsevat merenpinnan alapuolella, pumpataan jatkuvasti vuotovesiä mereen. Varastoluolien täyttö ja tyhjennys tuotevarastointia varten tapahtuu laivalla. Varastoalueen yläpuolella on metsää ja kalliota.

3 Onnettomuusvaaran kuvaus

Kohteen turvallisuusselvityksen, toimintaperiaateasiakirjan, valmiussuunnitelman tai patojen vahingonvaaraselvityksen mukaiset suuronnettomuusvaarat on kuvattu alla olevassa taulukossa.

Onnettomuusskenaario	Onnettomuusskenaariosta aiheutuvat vaarat	Vaikutusalue ja suojautumistoimenpiteet
Vuodot maaperään, sadevesiviemäriin ja vesistöön	Terveys-, omaisuus- ja ympäristövahingot.	
Rantalinjan tarkastaminen suorittamatta ennen laivauksen aloittamista / ilmaus jää auki	Dieseliä vuotaa maastoon / mereen. Diesel lähinnä ympäristövahinko	
Linja jäänyt tyhjentämättä edellisen purkauksen jälkeen	Paine nousee linjassa lämpölaajenemisen seurauksena. Vuoto maastoon, mahdollinen syttymä sekä ympäristövahinko	
Tuotepalo varastosäiliössä, kallioluolasäiliöissä (myrkylliset savukaasut)	Terveys-, omaisuus- ja ympäristövahingot	Vaara lähialueen asukkaille ja teollisuudelle sekä muille toiminnoille.

Maastopalo / tuotepalo maastossa (myrkylliset savukaasut)	Terveys-, omaisuus- ja ympäristövahingot.	Vaara lähialueen asukkaille ja teollisuudelle sekä muille toiminnoille.
Tuotepalo laiturilla tai palo aluksessa	Aluksessa tai laiturilla oleva tulipalo saattaa katkaista pakoreitin aluksesta laiturille tai laiturilta maihin. Aluksessa sattuva tulipalo aiheuttaa aina myös suuren henkilövahinkojen vaaran	Vaara lähialueen asukkaille ja teollisuudelle sekä muille toiminnoille.

4 Pelastustoiminta

4.1 Viranomaistoiminta ja kohteen pelastusorganisaatio

Ulkoinen pelastussuunnitelma sisältää toimintasuunnitelmat kohteessa tapahtuvien suuronnettomuuksien varalta. Toimintasuunnitelmissa on määritelty suuronnettomuustilanteiden vaatimat resurssit, keskeiset tehtävät sekä suunniteltujen resurssien mukaiset organisaatio- ja viestiliikennekaaviot. Todelliset resurssit ja tehtävät määräytyvät aina onnettomuuskohtaisesti.

Pelastuslaitoksen ja muiden viranomaisten tehtäväjako suuronnettomuudessa on kuvattu alla olevassa taulukossa.

Viranomainen	Tehtävät
Pelastuslaitos	Onnettomuustilanteen yleisjohtaminen Väestön varoittaminen ja suojaväistötoimenpiteiden johtaminen Pelastustoiminta ja vaara-alueen eristäminen Onnettomuustutkinnan avustaminen
Poliisi	Eristäminen vaara-alueen ulkopuolella Onnettomuustutkinta omalta osaltaan
Ensihoitopalvelu	Ensihoitopalvelun johtaminen Loukkaantuneiden ensihoito ja kuljetus
Toiminnanharjoittajan asiantuntija- ja pelastushenkilöstö	Pelastustoimien tukeminen sekä opastaminen Aloittaa sammutus- ja pelastustoimet, mihin he omatoimisesti kykenevät Asiantuntijatoiminta

4.2 Väestön varoittaminen

Pelastustoiminnan johtaja vastaa väestön varoittamisesta sekä onnettomuustilanteeseen liittyvästä tiedottamisesta. Tilanteen edellyttäessä väestön varoittamista annetaan yleinen vaaramerkki sekä laaditaan vaaratiedote. Vaaratiedotteessa väestöä kehoitetaan poistumaan vaaralliselta alueelta sekä annetaan ohjeet evakuoinnista ja sisälle suojautumisesta. Vaaratiedote julkaistaan paikallisessa mediassa molemmilla kotimaisilla kielillä.

Väestöhälyttimet

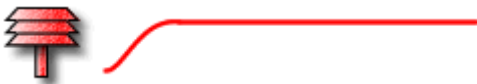
Vaara-alueelle ja sen läheisyyteen on sijoitettu väestöhälyttimiä, joilla voidaan antaa yleinen vaaramerkki alueelle. Vaara-alueella sijaitsevat väestöhälyttimet on sijoitettu Rauman satamaan.

Yleinen vaaramerkki



- Yhden minuutin pituinen nouseva äänimerkki (pituus 7 sekuntia) ja laskeva äänimerkki (pituus 7 sekuntia) tai
- Viranomaisen kuuluttama varoitus
- Kokeilumerkki on 7 sekunnin pituinen tasainen ääni

Vaara ohi – merkki



- Vaara ohi -merkki on yhden minuutin mittainen tasainen äänimerkki ja se on ilmoittaa, että uhka tai vaara on ohi
- Kokeilumerkki on 7 sekunnin pituinen tasainen ääni

Toimi näin kuultuasi yleisen vaaramerkin

1. Siirry sisälle. Pysy sisällä.
2. Sulje ovet, ikkunat, tuuletusaukot ja ilmanvaihto
3. Avaa radio ja odota rauhallisesti ohjeita
4. Vältä puhelimen käyttöä, etteivät linjat tukkeudu
5. Älä poistu alueelta ilman viranomaisten kehotusta, ettet joudu vaaraan matkalla.

Gör så här när du hör den allmänna farosignalen:

1. Gå in inomhus och stanna kvar där
2. Stäng dörrar, fönster, vädringsluckor och ventilationsanordningar ordentligt.
3. Sätt på radion och vänta lugnt på anvisningar.
4. Undvik att använda telefonen så att linjerna inte blockeras.
5. Avlägsna dig inte från området annat än på uppmaning av myndigheterna, annars kan du bli utsatt för fara på vägen

4.3 Suojautumistoimenpiteet

Pelastustoiminnan johtaja päättää sisälle suojautumisesta ja mahdollisesta suojaväistöä. Ennen pelastusviranomaisen saapumista kohteeseen, vaara-alueen suojautumistoimet toteutetaan toiminnanharjoittajan sisäisten ohjeiden mukaisesti.

Ensisijainen toimenpide tehdasalueen ulkopuolella on sisälle suojautuminen. Tarvittaessa pelastustoiminnan johtajan käskystä toteutetaan suojaväistö (nopea siirtyminen pois vaara-alueelta).

Ohjeistetaan lyhyesti suojaväistön toimenpiteet, esimerkiksi:

- Annetaan yleinen vaaramerkki
- Julkaistaan vaaratiedote, jossa määrätään sisälle suojautuminen / ohjeistetaan suojaväistötoimet (avaa radio)
- Suojautumis- ja suojaväistöohjeita voidaan täydentää tiedotteilla paikallisradiossa sekä pelastuslaitoksen internet-sivuilla
- Väestön varoittamiseen ja ohjeistamiseen voidaan käyttää ajoneuvojen ulkokaiuttimia
- Evakuoitaville järjestetään tilapäinen sijoituspaikka sekä kuljetukset sijoituspaikkaan
- Sijoituspaikkana toimii turvallisessa paikassa sijaitseva riittävän suuri tila esimerkiksi koulurakennus/ liikuntatila, jonne järjestetään tilanteen kesto huomioiden tarvittava huolto