

# Säkerhetsmeddelande från Helsingfors hamn

**I Södra hamnen, Västra hamnen och Nordsjö i Helsingfors transporteras och förvaras tillfälligt utöver annan last även kemikalier som klassificerats som farliga ämnen. På grund av farliga ämnen har hamnarna definierats som ett objekt för vilket det ska utarbetas en extern räddningsplan, där säkerheten för invånare i närområdena beaktas.**

Helsingfors räddningsverk har utarbetat externa räddningsplaner i samarbete med Helsingfors Hamn Ab. I planen anges de åtgärder med vilkas hjälp eventuella olyckor och följderna av dem kan begränsas och hanteras.

**Du kan bekanta dig närmare med räddningsplanerna på Helsingfors räddningsverks webbplats.**

## Hamnverksamhet i Helsingfors

Helsingfors Hamn är ett aktiebolag som ägs av Helsingfors stad, vars verksamhet betjänar huvudstadsregionens och hela landets välfärd och näringsliv. Hamnverksamheten har betydande positiva effekter på ekonomin och sysselsättningen.

Helsingfors är en av de livligaste passagerarhamnarna i Europa och den klart största passagerarhamnen i Finland. Det finns smidiga ruttor från hamnen till Tallinn, Stockholm och Travemünde. Huvudhamnarna för resor är Södra hamnen, Skatudden och Västra hamnen. I som mest passerar upp till 12 miljoner passagerare per år genom Helsingfors hamn. Helsingfors hamn är även Finlands ledande allmänna hamn för utrikeshandel.



2022 passerade totalt 15,2 miljoner ton gods genom hamnen. De huvudsakliga exportartiklarna är skogsindustriprodukter, maskiner och apparater, och i importen ligger tyngdpunkten på dagligvaruhandelns produkter.

Största delen av godstrafiken går via Nordsjö hamn, men gods transporteras även med passagerarfartyg.

## Farliga ämnen

Genom hamnområdena transporteras sådana olika kemikalier eller föreningar av dem som har klassificerats och förpackats i enlighet med bestämmelserna om transport av farliga ämnen. Urvalet är omfattande och varierar vid olika tidpunkter.

- Farliga ämnen förvaras inte i passagerarhamnarna.
- Särskilt farliga ämnen får inte transporteras med passagerarfartyg.
- Alla farliga ämnen ska anmälas i förväg innan lastenheten hämtas till hamnen.
- I fråga om särskilt farliga ämnen ska man med en förfrågan i förväg försäkra sig om att transporten är möjlig.

I hamnens egna säkerhetsplaner som godkänts av myndigheterna har man förberett sig för olyckor med farliga ämnen, t.ex. flytande läckage, bränder och gasläckage.

*Förebyggande av olyckor och övning på situationerna tillsammans med myndigheterna är en del av det vardagliga säkerhetsarbetet vid Helsingfors Hamn.*



## GÖR SÅ HÄR OM DU HÖR DEN ALLMÄNNA FAROSIGNALEN

JOm det inträffar en olycka i hamnområdet som eventuellt är farlig för invånarna i närområdena, ska på förordnande av räddningsledaren med hjälp av befolkningslarm ges den ALLMÄNNA FAROSIGNALEN. Den är en ljudsignal som är cirka en minut lång, stigande och sjunkande.

### OM DU ÄR INOMHUS

1. Stäng dörrar och fönster och stäng av luftkonditioneringen.
2. Slå på radion och agera enligt givna instruktioner.
3. Använd telefonen endast om du själv är i direkt behov av hjälp.
4. Om du känner lukt av gas, andas genom en fuktig duk.
5. Försök ta dig upp till byggnadens övre våningar, om möjligt.

### OM DU ÄR UTOMHUS

1. Gå in och följ anvisningen ovan. Om du inte kan komma in, kontrollera vindriktningen och avlägsna dig från den eventuella gasen till sidovind.
2. Försök ta dig upp till den högsta punkten i terrängen. Det är tryggare högre upp.
3. Rör dig lugnt om du hamnar i den gasfyllda luften. Skydda dig genom andas genom fuktiga kläder.

**Älämna inte området utan myndighetens tillstånd.  
Följ anvisningarna och vänta tills faran är över.**

Signalen FARA ÖVER är en minut lång jämn, oavbruten ljudsignal. Det avvecklar varningstillståndet, dvs. det hot eller den fara som angavs med den allmänna farosignalen är över.

### Närmare upplysningar ges av

Nordsjö hamn: Tero Valu, trafikchef, [tero.valu@portofhelsinki.fi](mailto:tero.valu@portofhelsinki.fi)  
 Passagerarhamnarna i centrum: Security Manager Eero Laaksonen,  
[eero.laaksonen@portofhelsinki.fi](mailto:eero.laaksonen@portofhelsinki.fi)