

KATTOTIKKAAT

Kaikkiin rakennuksen osiin, joissa on säännöllisesti siivottavia, nuohottavia, huollettavia tai tarkastettavia rakennusosia, varusteita taikka laitteita, on oltava pääsy ja työskentelymahdollisuus vaarantamatta työntekijöiden ja sivullisten turvallisuutta.

Katolla sijaitseville savupiipuille, ilmanvaihtolaitteille sekä muille säännöllistä käyntiä edellyttäville rakennusosille ja laitteille on järjestettävä **tarkoituksenmukainen, katkeamaton kulkutie.**

Yli 9 metriä ja enintään 28 metriä korkeissa rakennuksissa ullakolle ja katolle on päästävä sekä **sisä- että ulkokautta** ja yli 28 metriä korkeissa rakennuksissa sisäkautta.

Ullakon jokaiseen palo-osastoon on oltava pääsy sammutustyötä varten. Jos rakennuksen korkeus on enintään 28 metriä, edellytetään pääsy ullakon palo-osastoon ulkokautta.

Yli 1:8 kaltevilla katolla on käytettävä kattosiltaa, lapetikasta, kattoporrasta, askelasoja tai jalkatukia.

Rakennuksessa, jonka korkeus ylittää 9 metriä, on oltava kiinnitysrakenteet turvaköysiä varten. Rakennuksessa on oltava myös riipputelineiden kiinnitysrakenteet ja -varusteet, jos julkisivun huoltoon ei ole suunniteltu muuta toimivaa ratkaisua.

Perusteet: Ympäristöministeriön asetus rakennuksen käyttöturvallisuudesta (1007/2017) 25 §: Huoltomahdollisuudet ja Ympäristöministeriön asetus rakennusten paloturvallisuudesta (848/2017) 40 §: Pelastus- ja sammutustyön edellytykset. Pelastuslaki (379/2011) 13 a §: Rakennusten nuohous.

Ulkopuolinen pääsy järjestetään talotikkaita tai henkilönostimia käyttäen kiinteistöhuollon ja paikallisen pelastustoimen tarpeiden mukaan. Tavarankuljetustarve huoltokohteelle otetaan mitoituksessa huomioon tapauskohtaisesti.

Katolle johtavan kulkutiekuilun vähimmäismitat ovat 900 x 900 mm. Kulkutiellä olevan luukun kulkuaukon vähimmäiskoko on 900 x 900 mm. Ovet ja luukut suositellaan varustettavaksi lukko- ja jousilaitteilla siten, että ne ovat helposti avattavissa sisältäpäin. Avatun luukun putoamisen estämiseksi kiinnityslaite on suositeltava.



Kuva 1: Esimerkki kulkuratkaisun toteutuksesta rakennuksen katolla. Kuvaaaja: Nuohoojamestari Isto Rantanen

Ohje jatkuu toisella sivulla >>

Rakennussuositukset

Kattokulkutie

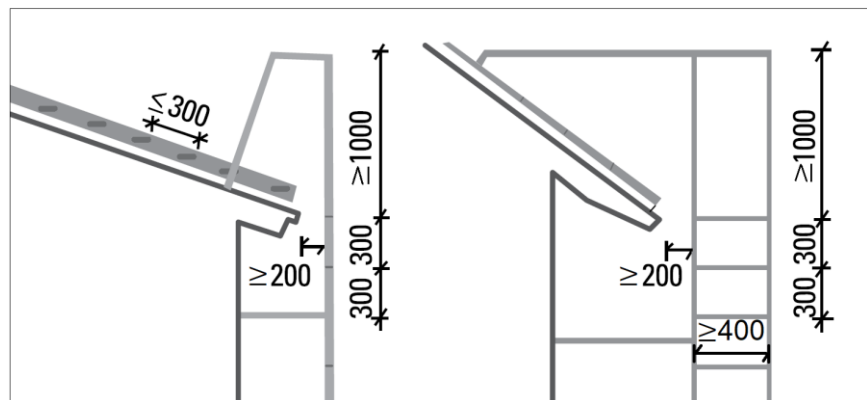
Kattokulkutie varustetaan yli kaksikerroksisissa uusissa rakennuksissa enintään 500 mm:n korkeudelle sijoitetulla turvakiskolla tai 1100 mm korkealla avokaiteella, kun katon kaltevuus on 1:1,5 tai tätä jyrkempi. Mikäli tätä loivemmalla katolla on ilmeinen, normaalia suurempi putoamisriski, voidaan riskialttiilla osalla edellyttää avokaiteen tai turvakiskon rakentamista. Kattokulkutien kaikki osat mitoitetaan ja kiinnitetään siten, että niitä voidaan käyttää henkilösuojainten kiinnitykseen. Kunkin osan tulee kestää turvaköyden varaan putoavan henkilön paino. Kattokulkutien eri osien etäisyys toisistaan on enintään 400 mm.

Kattosilta

Kattosillan kävelytason leveyden on oltava vähintään 350 mm ja sen reunuksen korkeus vähintään 20 mm. Kävelytasot karhennetaan liukastumisen estämiseksi. Tason pintarakenne tehdään riittäväksi siten, ettei se kerää lunta.

Talotikas

Talotikkaan tulee olla **kestävä, kiinteästi asennettu sekä turvallisesti ja tarkoituksenmukaisesti sijoitettu**. Tikas tehdään yleensä syöpymistä vastaan suojatusta metallista. Tikas kiinnitetään pystysuoraan tai noususuunnassa eteenpäin kaltevaksi ja rakennetaan yhtenäisenä myös mahdollisen sivusuuntaisen siirtymän kohdalla.



Kuva 2: Esimerkkejä talotikkaan hyvästä toteutustavasta.

Lapetikkaat, askelaso ja jalkatuki

Lapetikkaita on kahta tyyppiä:

- **Askelmatikas**, jota suositellaan käytettäväksi loivalla katolla.
- **Puolatikas**, joka soveltuu käytettäväksi jyrkällä katolla.
 - Lapetikkaan sivujohteiden vapaa sisäpuolinen väli on vähintään 350 mm sekä askelmien tai puolien keskinäinen väli enintään 300 mm.

Askelason vähimmäismitat ovat 250 x 400 mm.

Jalkatuen vähimmäismitat ovat 130 x 130 mm