

- Onnettomuudesta tiedotetaan YLEISELLÄ VAARAMERKILLÄ. Yhden minuutin pituinen nouseva ja laskeva äänimerkki, jota TOSITILANTEESSA TOISTETAAN USEAAN KERTAAN.



Yleiseen vaaramerkkiin liittyy aina vaaratiedote. Se luetaan kaikilla radiokanavilla ja näytetään televisio-ohjelmissa ruudun yläreunassa juoksevana tekstinä. Vaaratiedotteet tulee myös älypuhelimeen ladattuun 112 Suomi -sovellukseen. Tarvittaessa käytetään myös kaiutinautoja.

VAARA OHI -MERKKI on yhtämittainen tasainen äänimerkki, jonka kesto on YKSI MINUUTTI.

KOKEILUMERKKI on 7 (seitsemän) sekunnin pituinen tasainen ääni, jonka alussa voi olla nouseva jakso ja lopussa laskeva jakso. Kokeilumerkki kuullaan Pohjois-Karjalassa JOKA KUUKAUDEN ENSIMMÄINEN (arki) MAANANTAI klo 12.00. Lisäksi pelastusviranomaiset ja alueen teollisuus testaavat alueellisesti hälyttimiään kokeilumerkillä.

Pohjois-Karjalan pelastuslaitos 2023

Toimintaohjeet yleisen vaaramerkin soidessa

Jokaisen seudulla oleskelevan tulee noudattaa viranomaisten ohjeita ja määräyksiä onnettomuustilanteessa

JOS OLET SISÄLLÄ



1. Sulje ovet, ikkunat ja pysäytä ilmastointi.



2. Tarkasta viranomaisten ohjeet radiosta, tv:stä tai internetistä.



3. Jos tunnet kaasun hajua, hengitä kostean vaatteiden läpi.



5. Pyri rakennuksen yläkerrokseen mikäli mahdollista.

JOS OLET ULKONA



1. Siirry sisälle ja toimi viereisen ohjeen mukaan. Jos et pääse sisälle, tarkista tuulen suunta ja poistu kaasun alta sivutuuleen.



2. Pyri korkeampaan maastokohtaan. Ylempänä on turvallisempaa. Jos joudut kaasupitoiseen ilmaan, liiku rauhallisesti.



3. Suojaudu hengittämällä kostean vaatteiden läpi.

Noudata ohjeita ja odota kunnes vaara on ohi.

JULKINEN TIEDOTE

Pohjois-Karjalan pelastuslaitos

Pohjois-Karjalan pelastuslaitos ja väylävirasto ovat laatineet tämän tiedotteen, joka jaetaan kaikkiin Joensuun ratapihan lähialueen kotitalouksiin ja kohteisiin. Tiedote kertoo alueella olevasta suuronnettomuuden vaaraa aiheuttavasta toiminnasta, sen estämisestä ja siihen varautumisesta.

Vaarallisia aineita kuljetetaan Suomen rautateillä noin viisi miljoonaa tonnia vuosittain. Osa näistä kulkee Joensuun ratapihan kautta. Vaaralliset aineet ovat syövyttäviä tai palavia nesteitä ja myrkyllisiä kaasuja. Joensuussa keskeinen suuronnettomuuden vaaraa aiheuttava onnettomuustilanne on myrkyllisen tai palavan kaasun hallitsematon vuoto.

Suuronnettomuuden todennäköisyys ratapihalla on tehdyn riskinarvioinnin perusteella vähäinen. Onnettomuuksia ennaltaehkäiseviä toimenpiteitä ovat mm. vaunujen tekniset tarkastukset, kuljetusten ja tilapäisen säilytyksen säännöllinen valvonta, junien matkakuntoisuuden tarkastukset sekä henkilökunnan koulutus.

Joensuun ratapihalla on käynnissä huomattavat uusimistyöt ja investoinnit, jotka parantavat alueen turvallisuutta. Alueelle rakennetaan mm. sammustusvesijärjestelmä sekä turvallisuutta lisäävää teknologiaa ja automaatiota liikenteenohjausjärjestelmiin. Lisäksi alueella uudistetaan ja pidennetään raiteistoja.

Vaikka onnettomuus on epätodennäköinen, voivat sen seuraukset olla vakavat. Seurausten lieventämiseksi alueen asukkaiden tulee perehtyä annettuihin ohjeisiin huolellisesti. Ohjeet ovat tämän asiakirjan kääntöpuolella.

Tätä tiedotetta laadittaessa on noudatettu sisäministeriön asetusta erityistä vaaraa aiheuttavien kohteiden ulkoisesta pelastussuunnitelmasta. Turvallisuustiedote on saatavilla myös internetistä, www.pelastustoimi.fi.

Yleisötiedote suuronnettomuuden varalta järjestelyratapiha lähistöllä asuville

