



JOENSUUN TERMINAALI



SUURONNETTOMUUDEN VARALTA YLEISÖLLE ANNETTAVAT TIEDOT

Joensuu 23.9.2025

Sisältö

1	Johdanto	3
2	Toiminnanharjoittajan nimi ja tuotantolaitoksen osoite	3
3	Tietoja antavan henkilön nimet ja asema	3
4	Asetus 59/1999, lupahakemus ja turvallisuusselvitys	3
5	Selostus tuotantolaitoksen toiminnoista	4
6	Tuotantolaitoksissa olevien suuronnettomuuden vaaraa aiheuttavien aineet ja niiden ominaisuudet	4
6.1	Aineet	4
6.2	Aineiden vaaralliset ominaisuudet	4
6.2.1	Bensiini	4
6.2.2	Diesel- ja kevyt polttoöljy	4
6.2.3	Propaani	5
6.3	Terveys- ja ympäristövaikutukset	5
6.3.1	Bensiini	5
6.3.2	Diesel- ja kevyt polttoöljy	5
6.3.3	Propaani	5
7	Yleisiä tietoja suuronnettomuuksien vaarojen luonteesta, mukaan lukien niiden mahdolliset vaikutukset väestöön ja ympäristöön	6
8	Miten onnettomuusalueella olevaa väestöä varoitetaan onnettomuudesta ja miten se pidetään suuronnettomuuksissa tapahtumien tasalla	6
8.1	Toimi näin kuultuasi yleisen vaaramerkin (Jatkuva nouseva-laskeva sireeniääni, kesto aika yksi minuutti)	6
9	Mihin toimiin onnettomuusalueella olevan väestön on ryhdyttävä ja miten sen on käyttäydyttävä suuronnettomuuden tapahtuessa	7
10	Toiminnanharjoittajien velvollisuus ryhtyä toimiin suuronnettomuuden minimoimiseksi	7
11	Ulkoisesta pelastussuunnitelmasta ja ulkopuolisten kehoitus noudattaa ohjeita tai käskyjä onnettomuuden tapahtuessa	8
12	Muita asiaa koskevia ei luottamuksellisia tietoja	8
13	Turvallisuusselvitys ja kemikaaliluettelo ovat yleisön nähtävänä	8
14	Toimintaohjeet vaaratilanteessa	9
14.1	Yleinen vaaramerkki on yhden minuutin pituinen nouseva ja laskeva äänimerkki tai viranomaisen kuuluttama varoitus. Merkin kuullessasi toimi näin:	9
14.2	Kaasuvaara	9

1 Johdanto

Tämä tiedote on tarkoitettu öljyterminaalialueen läheisyydessä oleskeleville ja asuville ihmisille. Tiedote kertoo öljyvarastojen toiminnoista sekä toimenpiteistä mahdollisissa vaaratilanteissa.

2 Toiminnanharjoittajan nimi ja tuotantolaitoksen osoite

Oy Teboil Ab
Pysäkkitie 1
80140 Joensuu

3 Tietoja antavan henkilön nimet ja asema

Oy Teboil Ab
Jarno Ikonen
Terminaalipäällikkö
050-4726266

4 Asetus 59/1999, lupahakemus ja turvallisuusselvitys

Tuotantolaitoksilla noudatetaan vaarallisten kemikaalien teollisesta käsittelystä ja varastoinnista annetun asetuksen (59/1999) soveltamisesta johtuvia säännöksiä ja hallinnollisia määräyksiä. Asetuksen 17 §:ssä säädetty lupahakemus ja 22 §:ssä säädetty turvallisuusselvitys on päivitetty ja toimitettu Turvallisuus ja kemikaalivirastolle vuonna 2014.

5 Selostus tuotantolaitoksen toiminnoista

Tuotteet tuodaan Joensuun Onttolaan pääosin junilla lukuunottamatta lisäaineita, jotka tuodaan terminaalille säiliöautoilla ja konteilla. Junavaunujen purku suoritetaan Onttolan terminaalinn purkusillalta. Purku suoritetaan purkausvarsilla ja pumppaus tapahtuu terminaalin pumpuilla, siirtoputkistoja pitkin vaunuista säiliöihin. Tuotteet varastoidaan maanalaisissa ja maanpäällisissä säiliöissä. Säiliöautojen täyttö suoritetaan lastaussilloilla lastausautomaation avulla. Tuotteiden siirto tapahtuu säiliöistä lastaussilloille terminaalin lastauspumpuilla täyttöputkistoja pitkin. Säiliöautojen lastausilta on varustettu hiilivetyhöyryjen talteenottolaitoksella (VRU).

6 Tuotantolaitoksissa olevien suuronnettomuuden vaaraa aiheuttavien aineet ja niiden ominaisuudet

6.1 Aineet

Bensiinit, dieselöljyt, kevyet polttoöljyt, propaani, sekä niiden lisäaineet, jotka ovat aineiden osakomponentteja.

6.2 Aineiden vaaralliset ominaisuudet

6.2.1 Bensiini

Erittäin helposti syttyvää. Helposti haihtuva. Käytössä saattaa muodostua syttyvä/räjähtävä höyry/ilma -seos. Höyry on ilmaa raskaampaa ja leviää pitkin maan pintaa, jolloin etäsyttyminen on mahdollista.

6.2.2 Diesel- ja kevyt polttoöljy

Palava. Ei ole luokiteltu syttyväksi, mutta palaa tietyissä olosuhteissa. Hitaasti haihtuva.

6.2.3 Propani

Erittäin helposti syttyvä, voimakkaasti hajustettu kaasu, paineenalaisena nestemäinen, joka on ilmaa raskaampaa ja voi muodostaa ilman kanssa räjähtävän seoksen.

6.3 Terveys- ja ympäristövaikutukset

6.3.1 Bensiini

Aiheuttaa syöpäsairauden vaaraa. Saattaa aiheuttaa periytyviä perimävaurioita. Voi olla vaarallista sikiölle. Ärsyttää ihoa. Höyryt voivat aiheuttaa uneliaisuutta ja huimausta. Haitallista: voi aiheuttaa keuhkovaurion nieltäessä. Pitkäaikainen liika-altistus voi aiheuttaa syöpäsairauden vaaraa. (bentseeni). Pitkäaikainen tai toistuva ihokosketus saattaa aiheuttaa ihon kuivumista ja ärsyttää ihoa. Myrkyllistä vesieliöille, voi aiheuttaa pitkäaikaisia haittavaikutuksia vesiympäristössä. Maaperän ja pohjaveden saastumisvaara.

6.3.2 Diesel- ja kevyt polttoöljy

Epäillään aiheuttavan syöpäsairauden vaaraa. Toistuva altistus voi aiheuttaa ihon kuivumista tai halkeilua. Haitallista: voi aiheuttaa keuhkovaurion nieltäessä. Myrkyllistä vesieliöille, voi aiheuttaa pitkäaikaisia haittavaikutuksia vesiympäristössä.

6.3.3 Propani

Suuret kaasupitoisuudet ovat narkoottisia. Kaasupilvessä on tukehtumisvaara kaasun syrjäyttäessä hapen. Tulipalotilanteissa saattaa epätäydellisesti palaessaan muodostaa nokea ja hiilimonoksidia.

7 Yleisiä tietoja suuronnettomuuksien vaarojen luonteesta, mukaan lukien niiden mahdolliset vaikutukset väestöön ja ympäristöön.

Joensuun öljyterminaalin suuronnettomuus voi olla säiliö- tai vallitilapalo. Tulipalon savukaasut voivat levitä Onttolan, Pilkon, Noljakan ja Kydön teollisuus- ja asuinalueille sekä tuulesta riippuen keskustaan, Marjalaan tai lentoasemalle. Säiliöiden tulipalotilanteen vaaralliset lämpösäteilyt jäävät todennäköisesti terminaalialueen sisäpuolelle. Laajamittainen vuoto useammassa säiliössä samaan aikaan voi aiheuttaa vallitilan ylitulvimisen ja edelleen öljyvahingon ympäristössä.

8 Miten onnettomuusalueella olevaa väestöä varoitetaan onnettomuudesta ja miten se pidetään suuronnettomuuksissa tapahtumien tasalla.

Onnettomuuden sattuessa hälytetään pelastuslaitos välittömästi paikalle. Pelastuslaitos tuntee terminaalin ja siellä varastoitavat aineet hyvin ja osaa menetellä oikein onnettomuustilanteissa. Terminaalin henkilökunta on harjoitellut mahdollisia onnettomuustilanteita pelastuslaitoksen kanssa säännöllisesti. Alueen pelastustoimintaa johtava viranomainen vastaa väestön varoittamisesta suuronnettomuuden sattuessa.

8.1 Toimi näin kuultuasi yleisen vaaramerkin (Jatkuva nouseva-laskeva sireeniääni, kesto aika yksi minuutti)

Siirry sisälle ja pysy sisällä. Sulje ovet, ikkunat, tuuletusaukot ja ilmastointilaitteet. Avaa radio ja odota rauhallisesti ohjeita. Vältä puhelimen käyttöä, etteivät linjat tukkeudu. Älä poistu alueelta ilman viranomaisten kehotusta, ettet joutuisi varaan matkalla. Tarkemmat toimintaohjeet suuronnettomuuden varalle löytyvät tulostettavassa muodossa internet sivuilta;

<http://www.pelastustoimi.fi/turvatietaa/toimi-oikein-hatatilanteessa/toiminta-yleisen-vaaramerkin-soidessa>

Tietoa alueen pelautuslaitoksesta ja sen toiminnasta sekä muita toimintaohjeita löytyvät internet sivuilta;

<http://www.pkelastuslaitos.fi>

9 Mihin toimiin onnettomuusalueella olevan väestön on ryhdyttävä ja miten sen on käyttäydyttävä suuronnettomuuden tapahtuessa.

Mikäli onnettomuus aiheuttaa vaaraa terminaalialueen ulkopuolella, antaa pelastusviranomaisen lisäohjeita tv:n, radion ja sosiaalisen median (facebook sekä twitter) välityksellä, sekä aluetta kiertävällä kaiutinautolla.

Pelastuslaitos on laatinut ulkoisen pelastussuunnitelman suuronnettomuuden varalta. Terminaaleilla on omat sisäiset pelastussuunnitelmat suuronnettomuuden varalta.

10 Toiminnanharjoittajien velvollisuus ryhtyä toimiin suuronnettomuuden minimoimiseksi

Toiminnanharjoittajilla on velvollisuus ryhtyä asianmukaisiin toimiin alueella ja erityisesti ottaa yhteys pelastustoimeen, jotta suuronnettomuuksissa voidaan toimia asianmukaisesti ja minimoidaan niiden seuraukset.

11 Ulkoisesta pelastussuunnitelmasta ja ulkopuolisten kehottus noudattaa ohjeita tai käskyjä onnettomuuden tapahtuessa.

Alueen pelastuslaitos on laatinut ulkoisen pelastussuunnitelman onnettomuusalueen ulkopuolelle ulottuvien seurausten hallitsemiseksi. Onnettomuusalueen ulkopuolelle olevien tulee noudattaa kaikkia pelastustoimen antamia ohjeita ja käskyjä onnettomuuden tapahtuessa.

12 Muita asiaa koskevia ei luottamuksellisia tietoja

Tietoa tuotteista ja yhtiöiden toiminnoista löytyy yhtiön internet kotisivulta <http://www.teboil.fi> .

13 Turvallisuusselvitys ja kemikaaliluettelo ovat yleisön nähtävänä.

Turvallisuusselvitys ja kemikaaliluettelo ovat yleisön nähtävänä terminaalin toimistotilassa. Henkilökohtainen tapaaminen on sovittava erikseen terminaalipäällikön (kts. kohta 3) kanssa.

14 Toimintaohjeet vaaratilanteessa

14.1 Yleinen vaaramerkki on yhden minuutin pituinen nouseva ja laskeva äänimerkki tai viranomaisen kuuluttama varoitus. Merkin kuullessasi toimi näin:

1. Siirry sisälle. Pysy sisällä.
2. Sulje ovet, ikkunat, tuuletusaukot ja ilmastointilaitteet.
3. Avaa radio ja odota rauhallisesti ohjeita.
4. Vältä puhelimen käyttöä, etteivät linjat tukkeudu.
5. Älä poistu alueelta ilman viranomaisten kehotusta, ettet joutuisi vaaraan matkalla.

Vaara ohi –merkki on yhtämittainen, tasainen äänimerkki. Se on ilmoitus siitä, että uhka tai vaara on ohi.

14.2 Kaasuvaara

Kaasuvaarasta annetaan yleinen vaaramerkki. Toimi silloin yllä olevien ohjeiden mukaisesti ja lisäksi: Jos olet sisätiloissa ja haistat kaasua,

1. Paina märkä vaate suun eteen ja hengitä sen läpi
2. Pysyttele yläkerroksissa, kunnes vaara on ohi
3. Kuuntele radiota.

Jos olet ulkona, etkä pääse sisälle

1. Kiirehdi kaasupilven alta sivutuuleen
2. Pyri mahdollisimman korkealle, esimerkiksi mäen päälle
3. Paina märkä vaate suun eteen ja hengitä sen läpi.

FÖRFARANDE I EN FAROSITUATION

Den allmänna farosignalen

Den allmänna farosignalen betyder att en omedelbar fara hotar befolkningen. Den allmänna farosignalen är en oavbruten stigande och fallande ljudsignal eller en varning som myndigheterna ger med högtalare. Fara över -signalen är en oavbruten jämn ljudsignal. Det är ett meddelande om att hotet eller faren är över. Gör så här när du hört den allmänna farosignalen:

1. Sök dig inomhus. Stanna där.
2. Stäng dörrar, fönster, vädringsluckor och ventilationsanordningar.
3. Koppla på radion och vänta lugnt på anvisningar.
4. Undvik att använda telefon så att linjerna inte blockeras.
5. Avlägsna dig inte från området utan uppmaning av myndigheterna, annars kan du på vägen bli utsatt för fara.